



SUBARU

Confidence in Motion

FORESTER



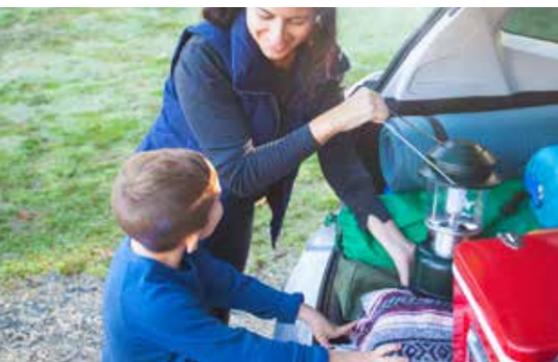
LÀ OÙ TOUT À COMMENCÉ.

Visiter de nouveaux endroits. Découvrir de nouvelles choses. Se régaler de nouvelles expériences. C'est le but même de l'aventure et c'est ce qui a inspiré le Forester restylé. Avec ses capacités ancrées dans son ADN, le Forester vous emmènera encore plus loin qu'auparavant. Assuré de bénéficier de la sécurité maximale pour vous protéger vous et votre famille, ainsi que d'une extrême polyvalence, vous n'aurez de cesse de partager vos aventures avec ceux qui vous sont proches.



CONÇU POUR EXPLORER. DESTINÉ AU VOYAGE.

En pleine nature, vous devez vous adapter pour pouvoir survivre. Le Forester n'est pas différent. Il a évolué, pour une expérience de conduite encore meilleure, et s'est adapté, avec un look amélioré à l'intérieur comme à l'extérieur. Peu importe où vous l'emmenez, le Forester s'évertue à être le meilleur et à conquérir son environnement grâce à sa polyvalence et son design.



* Modèle illustré pas disponible dans le Benelux.



TROUVEZ VOTRE FORCE INTÉRIEURE.

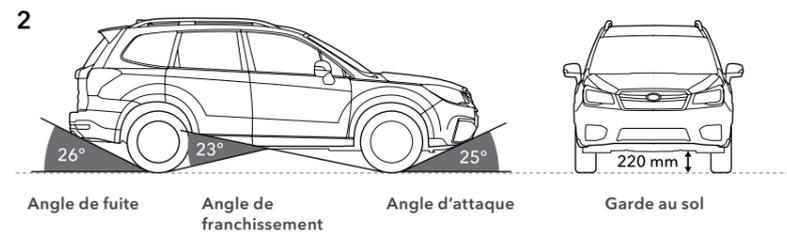
Le second souffle. C'est cette formidable impulsion de force qui vient de l'intérieur et qui vous permet d'atteindre un but ou de relever un défi. Le Forester trouve sa propre force intérieure avec le "X-MODE". Activé sur simple pression d'un bouton, il donne au Forester ce surplus de puissance nécessaire sur route hostile ou par mauvaises conditions météorologiques.

1. X-MODE et système de contrôle en descente

Le X-MODE est gage d'une totale tranquillité d'esprit pour le conducteur sur tout type de route. Par simple pression sur un bouton, le X-MODE prend le contrôle du moteur, de la boîte de vitesses, de la transmission Symmetrical AWD, des freins et d'autres organes majeurs afin de faire évoluer le véhicule en toute sécurité sur les routes irrégulières et les surfaces glissantes. Le système de contrôle en descente est gage d'une totale confiance dans les pentes à fort pourcentage en garantissant une progression constante et contrôlée de manière à ce que le conducteur puisse se concentrer davantage sur la direction du véhicule et moins sur le freinage.

2. Un savoir-faire permanent.

Le Forester a été conçu pour vous aider à franchir tout type d'obstacles - trottoirs, rocailles, arbres, entre autres - sans subir le moindre dommage ni risquer de rester bloqué. Plus l'obstacle est imposant, plus les angles d'attaque et de fuite doivent être importants pour éviter toute détérioration des pare-chocs avant et arrière du véhicule. La garde au sol du Forester et ses angles d'attaque, de fuite et ventral lui procurent des capacités de franchissement élevées.





VOTRE COMPAGNON AU QUOTIDIEN.

Le Forester est conçu pour s'adapter à votre vie, vacances planifiées ou randonnées improvisées. Son grand volume de chargement peut loger tout votre équipement d'aventure tandis que la plaque de sol hydrofuge vous aide à déplacer facilement vos bagages pour faciliter encore plus la manutention des marchandises. Pour les articles plus longs, les sièges arrière se replient dans une distribution 60/40.



SUR LA ROUTE COMME À LA MAISON.

Conçu pour s'adapter à votre vie active, l'intérieur redessiné du Forester vous permet de commencer votre aventure de manière idéale. Chaque équipement pratique du Forester est judicieusement placé là où vous en avez vraiment besoin, quand vous en avez besoin. Ses matériaux de haute qualité et son design résistant vous facilitent la vie, dans un confort de conduite optimisé.





1



2



3



4



5



SUBARU STARLINK

Tel un smartphone embarqué, le système d'infodivertissement SUBARU STARLINK*2 vous permet d'accéder à la radio par internet, à de belles applications et bien plus encore. Contrôlez-le avec l'écran tactile central de type tablette, la commande au volant ou la reconnaissance vocale " simple clic " *3. Si vous ne trouvez pas votre musique préférée, connectez votre iPhone*1, votre smartphone ou tout autre appareil de musique mobile via la connexion USB ou AUX de série.

EXPLOREZ VOTRE MONDE.

Ce n'est pas parce que vous prenez la route que vous devez tout laisser derrière vous. Restez en contact tout en vous divertissant grâce à des technologies aussi intuitives que faciles à utiliser. Le Forester vous permet de rester connecté avec ses systèmes d'infodivertissement, de navigation et audio qui peuvent être commandés via une interface tactile ou par reconnaissance vocale. Grâce à sa connectivité avec iPhone*1 ou autre smartphone, vos proches ou listes de diffusion ne seront jamais loin.

1. Side View Monitor*4

Le Side View Monitor*4 projette une image de la caméra dans le rétroviseur extérieur du côté passager par l'intermédiaire de l'écran multifonction. Cela réduit l'angle mort et permet de plus facilement garer la voiture le long de la rue.

2. Caméra de recul

La caméra de recul améliore la visibilité vers l'arrière lors d'une manoeuvre en marche arrière, des lignes directrices vous permettant de visualiser la trajectoire du véhicule et d'apprécier les distances par rapport aux autres véhicules.

3. Écran multifonctions haut de gamme

Placé judicieusement sur le tableau de bord, l'écran multifonctions fournit d'une simple pression sur un bouton l'essentiel des informations relatives à la marche. De plus, il peut afficher les performances environnementales et la consommation, et même comparer cette dernière sur différents trajets.

4. Commande par écran tactile

Utilisez l'écran tactile pour gérer vos musiques avec la plus grande facilité, comme vous le feriez sur un smartphone. Il vous suffit de connecter votre smartphone par Bluetooth*5 ou par le port USB, puis de choisir votre musique directement sur l'écran tactile.

5. Reconnaissance vocale*3 et Siri*1*6

Votre Forester possède encore plus d'options mains libres qu'auparavant grâce au système intuitif de reconnaissance vocale*3 et l'intégration de Siri*1*6. Utilisez Siri pour connecter votre appareil compatible Apple*1 à votre Forester, passer des appels en mode mains libres, écouter de la musique, vérifier vos emails et vous connecter à internet.

*1 Apple, iPod, Siri et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. App Store est un service de Apple Inc.
*2 Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante. Evitez dans la mesure du possible d'utiliser un téléphone portable en conduite. Des frais de communication peuvent être facturés selon la région.

*3 La reconnaissance vocale est compatible avec certaines langues seulement.
*4 Disponible sur les versions Luxury et Premium.
*5 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.
*6 Produit Apple compatible Siri nécessaire (iPhone, iPad, iPod touch, etc.).

CŒUR DE LA TECHNOLOGIE SUBARU

MOTEUR SUBARU BOXER

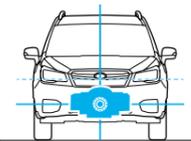


Peu de SUV peuvent se targuer de bénéficier de l'assurance et de la réactivité du Forester. Son secret ? Le moteur SUBARU BOXER. Sa configuration exclusive, qui repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, lui confère un profil plus bas et plus plat que les autres types de moteurs. Le moteur, et le véhicule dans son ensemble, bénéficient ainsi d'un centre de gravité plus bas et donc d'un meilleur équilibre. En outre, les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, ce qui permet de réduire les vibrations.

2.0 LITRE DOHC SUBARU BOXER

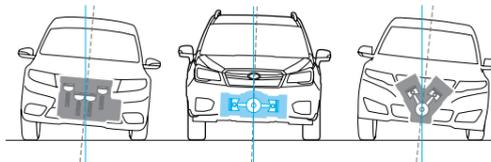
PUISSANCE MAXI :
110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min

COUPLE MAXI :
198 Nm / 4 200 tr/min



Une stabilité renforcée

Le bloc moteur présentant un profil plus plat et un positionnement plus bas dans le châssis, le véhicule bénéficie d'une plus grande stabilité et d'une plus grande résistance aux oscillations latérales.



Des performances durables

De par sa conception à plat, le moteur offre rigidité et équilibre, et génère moins de vibrations que les moteurs en ligne ou en V pour une plus grande longévité et des performances plus fiables.

CŒUR DE LA TECHNOLOGIE SUBARU

TRANSMISSION SYMMETRICAL AWD

La maîtrise est gage de confiance, et la stabilité est gage d'agilité : deux maximes qui s'appliquent parfaitement au Forester. Les véhicules Subaru sont particulièrement doués pour inspirer confiance au volant, grâce à la stabilité de la transmission Symmetrical AWD associée au parfait équilibre du moteur SUBARU BOXER. Cette architecture permet de transmettre efficacement et en permanence la puissance aux quatre roues pour une maîtrise accrue sur tout type de route et en conditions difficiles. Elle garantit un excellent équilibre et une précision directionnelle inégalée grâce à l'alignement longitudinal de ses principaux composants tandis que le centre de gravité bas favorise une conduite particulièrement gratifiante et réactive. Les avantages exclusifs de la transmission Symmetrical AWD sont ainsi gages d'un comportement routier irréprochable et vous aident à faire face aux éventuels dangers.

SUSPENSION

Le Forester est équipé d'une suspension avant et arrière sophistiquée pour une tenue de route et une réactivité optimales sur les terrains les plus divers et par tous les temps. Avec des constantes de ressort et un amortissement adaptés aux surfaces lisses et rugueuses, le Forester est un véhicule véritablement multifonctionnel.

CŒUR DE LA TECHNOLOGIE SUBARU

LINEARTRONIC + ACTIVE TORQUE SPLIT AWD

La transmission variable en continu Lineartronic CVT s'adapte à tous les rapports de sa gamme pour des changements de vitesse en douceur et sans à-coups, permettant au moteur de rester dans la plage la plus efficace pour une accélération efficace et en douceur et un meilleur rendement énergétique. Il est associé au système AWD à répartition de couple active de Subaru. Son couple par défaut est bien équilibré entre l'avant et l'arrière et s'ajuste en fonction des conditions de traction en temps réel.

SI-DRIVE

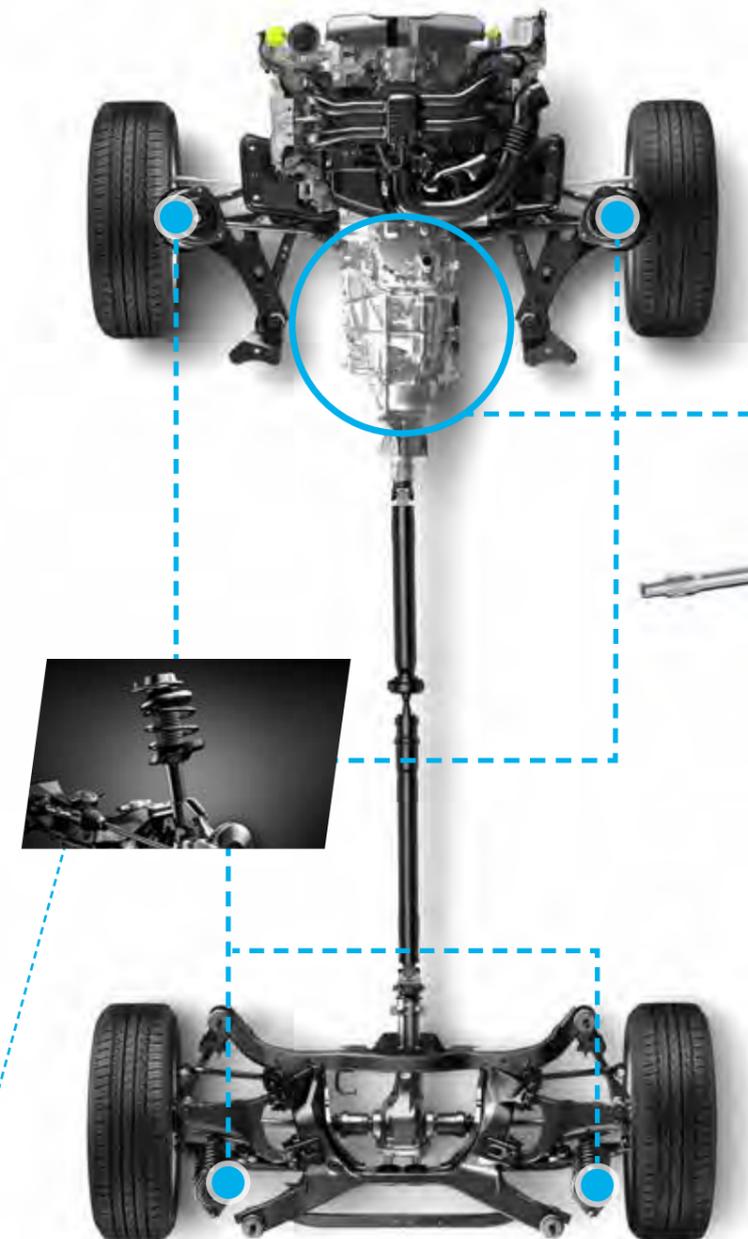
Le Forester reçoit le système Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) permettant d'adapter la réactivité de son groupe propulseur à votre style de conduite, à l'état de la route ou à toute autre situation de conduite, à votre demande. Il modifie instantanément les caractéristiques du moteur (réactivité de l'accélérateur) et de la transmission automatique (points de passage), pour vous offrir des performances optimales en toutes circonstances.

[S] Mode Sport

Le mode Sport offre des performances moteur constantes, quelle que soit la vitesse. Vous ressentez immédiatement une réactivité linéaire garantissant un comportement raffiné et coupleux.

[I] Mode Intelligent

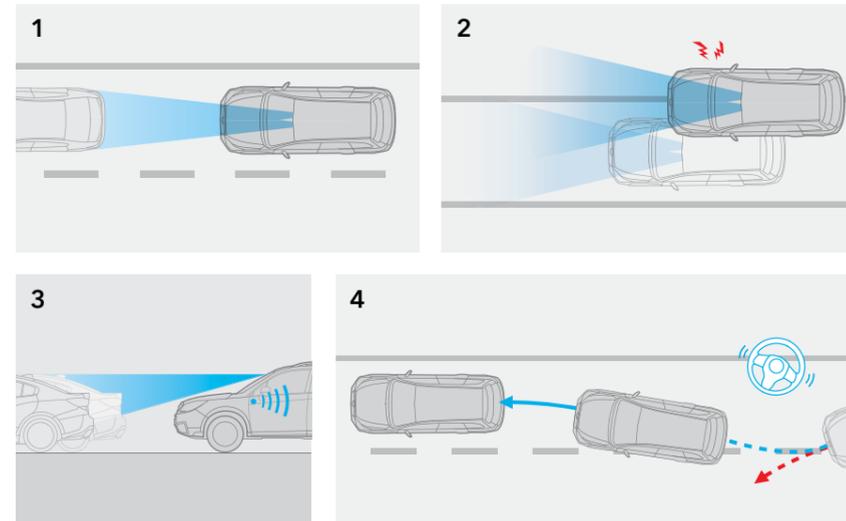
Le sélecteur SI-DRIVE active le mode Intelligent pour une conduite enlevée et un meilleur respect de l'environnement. La cartographie de l'accélérateur allie douceur et efficacité pour une maîtrise rehaussée.



LA TECHNOLOGIE D'AIDE A LA CONDUITE EXCLUSIVE DE SUBARU.

Chez Subaru, nous privilégions la SECURITE à tous les niveaux, et mettons notamment l'accent sur la prévention des collisions. C'est pourquoi nous avons créé EyeSight*1, un système d'aide à la conduite de pointe. Comme une deuxième paire d'yeux surveillant la route en amont, le système EyeSight utilise deux caméras offrant des images stéréo couleur en trois dimensions d'une excellente définition. Le système utilise les images des deux caméras pour déterminer avec précision la forme, la vitesse et la distance de l'objet, qu'il s'agisse d'une voiture, d'une moto, d'un vélo ou d'un piéton*2. Lorsqu'il détecte un danger, le système alerte le conducteur et est même capable de serrer les freins si nécessaire, pour éviter l'accident. En offrant un tel niveau de sécurité, le système EyeSight réduit les contraintes sur le conducteur et rehausse le sentiment de sécurité à bord de l'Forester.

DRIVER ASSIST



1. Adaptive Cruise Control

EyeSight maintient non seulement la vitesse définie par le conducteur comme un régulateur de vitesse classique, mais lorsqu'il détecte un véhicule en amont, sa fonction de régulation de vitesse adaptative ajuste la vitesse du véhicule pour conserver une distance prédéfinie par rapport au véhicule précédent en surveillant la distance en question et la différence de vitesse entre les deux véhicules. Il agit alors sur le moteur, sur la transmission et sur les freins pour conserver une vitesse adaptée aux conditions de circulation dans une plage comprise entre 0 km/h et 180 km/h. Conçu pour une utilisation sur autoroutes principalement, le régulateur de vitesse adaptatif surveille le véhicule de tête et ses feux stop, et adapte la vitesse de l'Forester aux conditions de circulation, favorisant le confort et l'agrément sur les longs trajets.

3. Lead Vehicle Start Alert

Lorsque vous êtes à l'arrêt, si le système EyeSight détecte que les véhicules vous précédant redémarrent, sa fonction d'alerte de démarrage du véhicule de tête vous invite à réagir en déclenchant un signal sonore et un témoin clignotant.

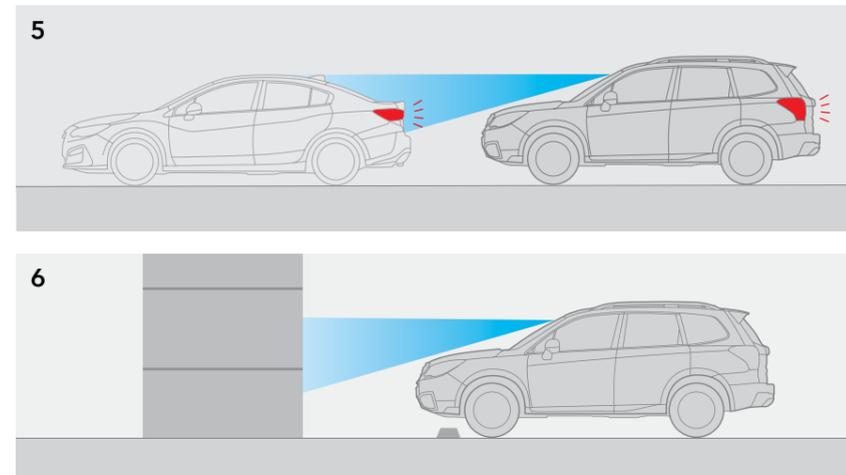
2. Lane Sway & Departure Warning

En cas de fatigue, lorsque votre attention baisse et que votre véhicule se déporte dans sa voie, l'alerte de franchissement de ligne vous rappelle à l'ordre par le biais d'un signal sonore et d'un témoin clignotant. Ce système n'est opérationnel qu'à une vitesse supérieure ou égale à 60 km/h. A des vitesses avoisinant ou dépassant les 50 km/h, si vous commencez à vous déporter accidentellement de votre voie sans activer les clignotants, l'alerte de déviation de trajectoire déclenche également un signal sonore et un témoin clignotant.

4. Lane Keep Assist

Tout en conduisant sur les autoroutes et des routes similaires, le Lane Keep Assist peut surveiller les marquages de voie avec une caméra stéréo et détecte quand le véhicule commence à sortir de sa voie. À des vitesses d'environ 60 km/h ou plus, le système peut assister à la conduite pour éviter le départ des voies et pour assurer une conduite sûre.

ACCIDENT PREVENTION



5. Pre-Collision Braking System*2

Lorsqu'il détecte une collision imminente avec un véhicule ou un autre obstacle en amont, le système de freinage pré collision peut alerter le conducteur par un signal sonore et un témoin sur le tableau de bord. Si le conducteur ne prend pas les mesures nécessaires, le système peut automatiquement serrer les freins afin d'éviter la collision ou de réduire la gravité de l'impact. Si le conducteur prend les mesures nécessaires, l'assistance au freinage pré collision peut intervenir pour aider le conducteur à éviter la collision.

6. Pre-Collision Throttle Management

Lorsque le système EyeSight détecte un obstacle en amont et que le conducteur sélectionne la marche avant au lieu de la marche arrière, la gestion de l'accélération pré collision émet plusieurs bips successifs, active un témoin clignotant et réduit la puissance du moteur pour éviter la collision frontale.

*1 EyeSight est un système d'aide à la conduite qui peut ne pas fonctionner de manière optimale dans toutes les conditions de conduite. Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques et les conditions de conduite. Se reporter au guide d'utilisation du véhicule pour de plus amples détails sur le fonctionnement et les limites du système EyeSight.

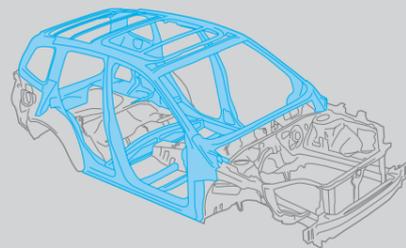
*2 L'assistance au freinage pré collision peut ne pas fonctionner dans toutes les situations, selon la différence de vitesse, la hauteur de l'objet et d'autres conditions.

Champ de vision du système EyeSight (à noter qu'il ne s'agit pas d'une mesure réelle)

SÉCURITÉ PASSIVE

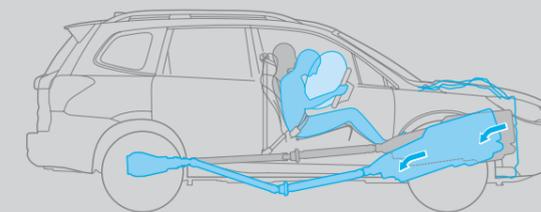
Structures de renfort annulaires

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. En cas de collision, elles contribuent à dissiper l'énergie du choc en l'éloignant des occupants, via des matériaux ultra-résistants placés en des endroits stratégiques. Si la structure gagne en robustesse par une meilleure rigidité en torsion, elle reste légère.



Sièges, ceintures de sécurité et airbags SRS*1

Le Forester est équipé de série d'airbags SRS*1 frontaux, latéraux, rideaux et protège-genoux. Les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de pré-tensionneurs pour maintenir les occupants fermement en place, et de limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse. Lors d'une collision arrière, les sièges avant utilisent leur armature rigide, leur appui-tête et d'autres éléments tels que les ressorts intérieurs pour réduire le risque de blessures aux cervicales.



Protection des piétons

Un dégagement supplémentaire est prévu entre le moteur et le capot afin de réduire le risque potentiel de blessures des piétons en cas d'accident. Le véhicule est également équipé d'un pare-chocs avant à absorption d'énergie et d'un module d'essuie-glace amovible qui se déforme en cas d'impact. Et pour protéger la tête, une partie de la structure frontale peut désormais se dissocier.

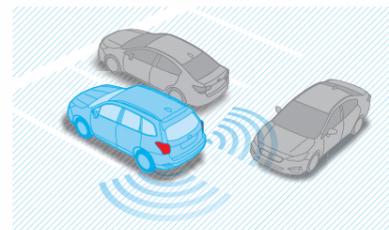
Système de protection de l'habitacle

Chaque Subaru innove en matière de sécurité. En cas de collision frontale, le moteur SUBARU BOXER et la boîte de vitesses de votre Forester sont conçus pour se désolidariser de l'habitacle pour votre protection.

SÉCURITÉ ACTIVE

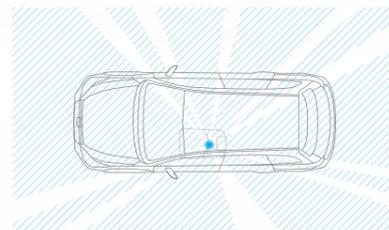
Advanced Safety Pack: Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)*2

Le Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) utilise des capteurs placés tout autour de la voiture pour vous alerter au cas où des véhicules se trouveraient dans l'angle mort arrière, ce qui rend les changements de voie plus sûrs. Il peut aussi vous prévenir d'un danger de collision potentiel lorsque vous effectuez une marche arrière dans une rue où d'autres véhicules peuvent survenir latéralement.



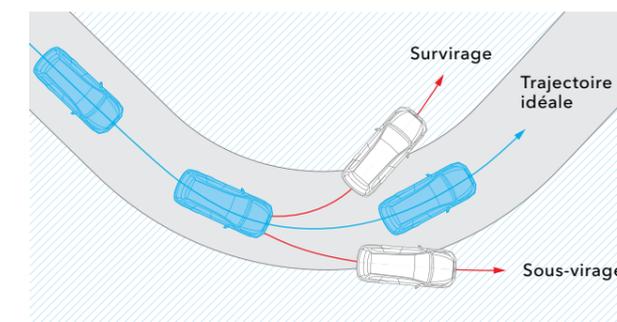
Visibilité

Fort d'une position surélevée et d'une visibilité avant et arrière inégales, le conducteur du Forester peut évoluer en toute facilité sur les routes étroites et dans les espaces restreints. Les angles morts sont réduits au minimum grâce aux montants A repositionnés et aux vitres de custode intégrées. Les rétroviseurs extérieurs ont par ailleurs été intégrés aux panneaux de porte, créant ainsi un champ de vision totalement dégagé.



Contrôle de la dynamique du véhicule

De série sur tous les Forester, le contrôle de la dynamique du véhicule surveille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller à ce que cette dernière suive les sollicitations du conducteur. Lorsque le véhicule atteint ses limites en terme de stabilité en virage ou lors d'une manoeuvre d'évitement, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.



Système de freinage

Le système de freinage doté de série de quatre freins à disques est renforcé par le système de freinage antiblocage (ABS) combiné au répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) afin de répartir la force de freinage sur les quatre roues. Il y a le Brake Assist et le Brake Override pour un contrôle optimal en cas des freinages d'urgence et aussi l'aide au démarrage en côte, ce qui permet d'éviter de reculer lors de démarrer sur une pente.

*1 SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

*2 Le conducteur est toujours responsable de la sécurité et doit conduire en respectant les règles du code de la route. Ne comptez pas uniquement sur l'Advanced Safety Pack pour assurer votre sécurité et celle d'autrui. Les capacités de reconnaissance et d'identification du système ne sont pas infinies ! Consultez le manuel du propriétaire pour plus de détails sur le fonctionnement du système et ses limites. Prenez contact avec votre concessionnaire Subaru pour plus d'informations.

LA GAMME

FORESTER 2.0i-S EyeSight

DIMENSIONS	L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTEUR	essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE	1 995 cm ³
PUISSANCE MAXI	110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
COUPLE MAXI	198 Nm / 4 200 tr/min
TRANSMISSION	Lineartronic, AWD



Crystal Black Silica

FORESTER 2.0i-L EyeSight*

DIMENSIONS	L x l x h : 4 610 x 1 795 x 1 735 mm
MOTEUR	essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE	1 995 cm ³
PUISSANCE MAXI	110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
COUPLE MAXI	198 Nm / 4 200 tr/min
TRANSMISSION	Lineartronic, AWD



Sepia Bronze Metallic



* Pas disponible dans le Benelux.

ÉQUIPEMENT



1. Projecteurs directionnels*1

Pendant la conduite de nuit, dans les virages, ils éclairent la route vers la gauche ou vers la droite selon la direction que prend le véhicule, pour une visibilité maximale.

2. Jantes en alliage 18**2

Les jantes en alliage 18" multiraysons chaussées de pneus de hautes performances 225/55R18 donnent au Forester un look puissant.

3. Essuie-glaces avec détecteur de pluie*1

Le détecteur de pluie disponible en option détecte le niveau d'humidité sur le pare-brise et ajuste la vitesse et l'intervalle de balayage des essuie-glaces en conséquence.

4. Lave-phares

A l'aide d'un jet sous haute pression, les lave-phares escamotables préservent la propreté et les performances des phares LED par mauvais temps.

5. Antibrouillards*3

Les antibrouillards multirélecteurs, qui servent également d'éclairage diurne, émettent un faisceau large et plat limitant l'éblouissement pour une sécurité renforcée.

6. Toit ouvrant vitré électrique*2

Le toit ouvrant coulissant de grandes dimensions avec store pare-soleil manuel offre une vision panoramique et une légère brise aux passagers avant et arrière.

7. Sièges arrière repliables sur simple pression d'un bouton

Des commutateurs implantés dans l'aire de chargement permettent de rabattre automatiquement les dossiers de siège arrière selon une configuration 60/40 et ainsi d'accroître le volume facilement.

8. Cruise Control

D'une simple pression sur une touche, le conducteur peut maintenir une vitesse de croisière constante, confortable lors des grands trajets sur autoroute peu fréquentée.

9. Siège conducteur électrique réglable dans 8 directions*1

Ce siège conducteur vous permet de trouver rapidement une position d'assise confortable. Une fonction mémoire*3 pour 2 positions est ajoutée.

10. Trois prises d'alimentation 12 V

Bénéficiez toujours d'une source d'alimentation à portée de main avec ces prises 12 V situées dans la console centrale, dans les videpoches de console centrale et dans l'aire de chargement.

11. Volant chauffant*2

Gardez vos mains au chaud par temps froid pour une expérience de conduite confortable.

12. Climatisation automatique à double zone

Cette climatisation autorise un réglage indépendant de la température côté conducteur et côté passager.

*1 De série sur les versions Luxury et Premium.

*2 De série sur la version Premium.

*3 Le modèle dans l'image peut différer selon le marché.

COULEURS EXTÉRIURES



MATÉRIAU DE SIÈGE

Cuir Noir (Premium)



Siège

Dossier de siège

Cuir Marron (sur commande spéciale)



Siège

Dossier de siège

Tissu Noir (Comfort / Luxury)



Siège

Dossier de siège

Suite aux contraintes d'impression, les coloris illustrés dans le présent document peuvent être légèrement différents dans la réalité. Certains coloris et détails de siège peuvent varier selon les marchés.

ACCESSOIRES



Jupe de pare-chocs avant STI

Protection inférieure de pare-chocs avant en résine*

Protection inférieure de pare-chocs arrière

Seuil de pare-chocs arrière (Résine)

Jantes en alliage (Argenté/Noir poli)

Elargisseur garde-boue

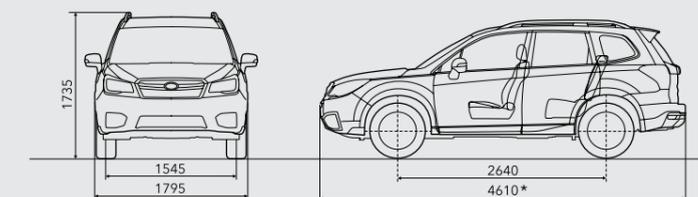
Protection moteur aluminium

* Ne pas d'application pour le Benelux.

DIMENSIONS

Les dimensions sont mesurées conformément aux normes de SUBARU CORPORATION.

* 2.0i-S EyeSight: 4595



Toutes les fonctionnalités, options ou packs ne sont pas disponibles pour tous les modèles et toutes les régions. Consultez votre fiche technique pour la disponibilité. Veuillez contacter votre concessionnaire agréé Subaru local pour plus de détails.

SUBARU CORPORATION se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent également varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir les détails des modifications applicables à votre pays. Information environnementale : pour la Belgique : AR du 19/03/2004 - www.subaru.be. Pour le Grand Duché de Luxembourg : www.subaru.lu.

subaru-global.com

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (19SNBEFR-01)



Subaru Interactive Experience

Pour vous aider à explorer tout l'univers Subaru, nous vous proposons plusieurs supports numériques intégrant une foule de contenus plus interactifs et captivants les uns que les autres, notamment des vidéos et des vues à 360°.

SUBARU BENELUX SA

Leuvensesteenweg 555/1

B 1930 Zaventem

T 02/254 75 11

info@subaru.be

www.subaru.be

www.subaru.lu

subaru-global.com/ebrochure

youtube.com/user/SubaruGlobalTV

facebook.com/SUBARU.GLOBAL